DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ PODKLADY

ozn. změny	předmět změny	změnu provedl	podpis	datum
c)				
b)				
a)				

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Ladislav Rybařík	AŽD Praha s.r.o. Divize Automatizace silniční techniky Křižíkova 465/32 Královo Pole, 612 00 Brno Tel.: +420 541 421 540 E-mail: info@azd.cz	
KONTROLOVAL	Ing. Jan Panáček		
VYPRACOVAL	Ing. Erik Šnajdr		
STAVEBNÍK	Město Pelhřimov, Masarykovo náměstí 1, 393 01 Pelhřimov		
MÍSTO STAVBY	Pelhřimov, signalizovaný přechod pro chodce na ulici Pražská		
NÁZEV STAVBY	PD PELHŘIMOV - SSZ PPCH PRAŽSKÁ	DATUM	08/2021
		FORMÁT	10xA4
		MĚŘÍTKO	–
STAVEBNÍ OBJEKT	PS 401 – SSZ PPCH PRAŽSKÁ	STUPEŇ PD	DPS
ČÁST	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ PODKLADY	ČÍSL. ZAKÁZKY	K28 M68 21
OBSAH: DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ PODKLADY		ČÍS. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU -

Dopravně inženýrské podklady

SSZ PPCH Pražská

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah

1. Současný stav 3
2. Výchozí podklady 3
3. Širší dopravní vztahy 3
4. Úpravy pro nevidomé, slabozraké a pro osoby se sníženou pohyblivostí 3
5. Dopravní značení 4
6. Stavební úpravy 4
7. Tabulka mezičasů 4
8. Způsob řízení 4
9. Intenzity dopravy – kapacitní posouzení 5
10. Seznam příloh 6

1. Současný stav

Jedná se o přechod pro chodce na ulici Pražská, který je v současné době řízen světelným signalizačním zařízením za pomocí detekčních smyček umístěních ve vozovce nacházející se mezi křižovatkami s kruhovým objezdem.

Výchozí podklady

- Stávající stav komunikací v digitální formě – geodetické
- zaměření Existence inženýrských sítí
- Místní šetření – dopravní průzkum
- Podklady od objednatele (Město Pelhřimov)

2. Širší dopravní vztahy

SSZ bude řízeno videodetektory místo původnímu řešení pomocí smyčkových detektorů.

3. Úpravy pro nevidomé, slabozraké a pro osoby se sníženou pohyblivostí

Přechod pro chodce bude proveden v bezbariérové úpravě a jeho okolí bude doplněno signálním a varovným pásem pro nevidomé a slabozraké, které budou provedeny dle platné metodiky a vzorových listů. Signální a varovné pásy budou provedeny s předepsanou strukturou a odlišnou (kontrastní) barvou k okolní ploše.

Signalizované přechody pro chodce budou vybaveny zvukovými návěstidly pro nevidomé. Chodecká tlačítka s hmatovými značkami (DPA, DPA´) budou umístěna na přechodu pro chodce přes ulici Pražská u odchodní domu Lidl..

Řadič bude vybaven jednotkou pro centrální aktivaci zvukových návěstidel časovým nastavením, přijímačem a jednotkou pro dálkové ovládání zvukových návěstidel.

4. Dopravní značení

Dopravní značení vychází ze situačního řešení a organizace dopravy. Definitivní dopravní značení musí vycházet z navrženého řazení a šířek jednotlivých jízdních pruhů a z umístění přechodů dle této dokumentace. Případné požadavky na změnu mohou v konečném důsledku znamenat i zásadní změnu výchozích podklad ů pro návrh SSZ.

5. Stavební úpravy

Stavební úpravy vycházejí ze změn v situačním řešení a jsou naznačeny ve výkrese číslo 02 – Situace SSZ – Kabelový plán. Z hlediska rekonstrukce přechodu a SSZ se jedná především o změny:

- bezbariérové úpravy v místech přechodu – úpravy pro nevidomé a slabozraké úpravy spojené s osazením za řízení a výstroje (sloupy, řadič, kabeláž apod.)
- stožáry osazeny tak, aby odpovídali vyhlášce č. 398/2009 Sb.

6. Tabulka mezičasů

Hodnoty v tabulce mezičasů byly spočteny standardními postupy s použitím běžných rychlostí najížděcích a vyklizujících vozidel a přecházejících chodců ve shodě s hodnotami uvedenými v TP 81.

Dojde-li k určitým úpravám stavebního stavu, je třeba tabulku mezičasů prověřit a případně přepočítat.

7. Způsob řízení

Předmětný přechod SSZ je bude vybaven novým řadičem typu MR. Řadič bude vybaven spínacími hodinami, pamětí pro sčítání intenzit a registry událostí a nároků. Přechod se bude řídit dynamickým způsobem řízení za pomoci videodetekčních kamer umístěných na výložnících SSZ.

8. Základní funkce

Pro SSZ je navrženo řízení s těmito základními funkcemi:

- program s trvalou zelenou v hlavním směru
  - přechod pro chodce přes silnici I třídy č. 46 na výzvu
- prodlužování fází vozidly (videodetekce)
- řadič bude vybaven záložním pevným programem bez výzev

Řídicí logika musí být zpracována v softwaru řadiče tak, aby bylo možné provádět následné změny dat v signálních programech bez nutnosti zásahu do naprogramované řídicí logiky.

9. Detekce

Pro detekci vozidel a chodců budou použity kamery videodetekce a chodecká tlačítka. Umístění kamer, zobrazeno a popsáno ve výkrese číslo 08 – Dopravní značení - SSZ.

10. Intenzity dopravy – kapacitní posouzení

Při tvorbě dokumentace SSZ byly respektovány příslušné zákony, normy a technické předpisy (pokud není uvedeno jinak). Řadič, návěstidla a ostatní příslušenství SSZ musí v plném rozsahu splňovat ustanovení ČSN 73 6021 „Světelná signalizační zařízení – umístění a použití návěstidel“, ČSN 36 5601-1 „Světelná signalizační zařízení.

Technické a funkční požadavky, Část 1: Světelně signalizační zařízení pro řízení silničního provozu“ a ostatní příslušné normy, předpisy, technické a funkční požadavky.

Dokumentace je navržena v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, včetně změny Z1 z 02/2010 a vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

11. Seznam příloh

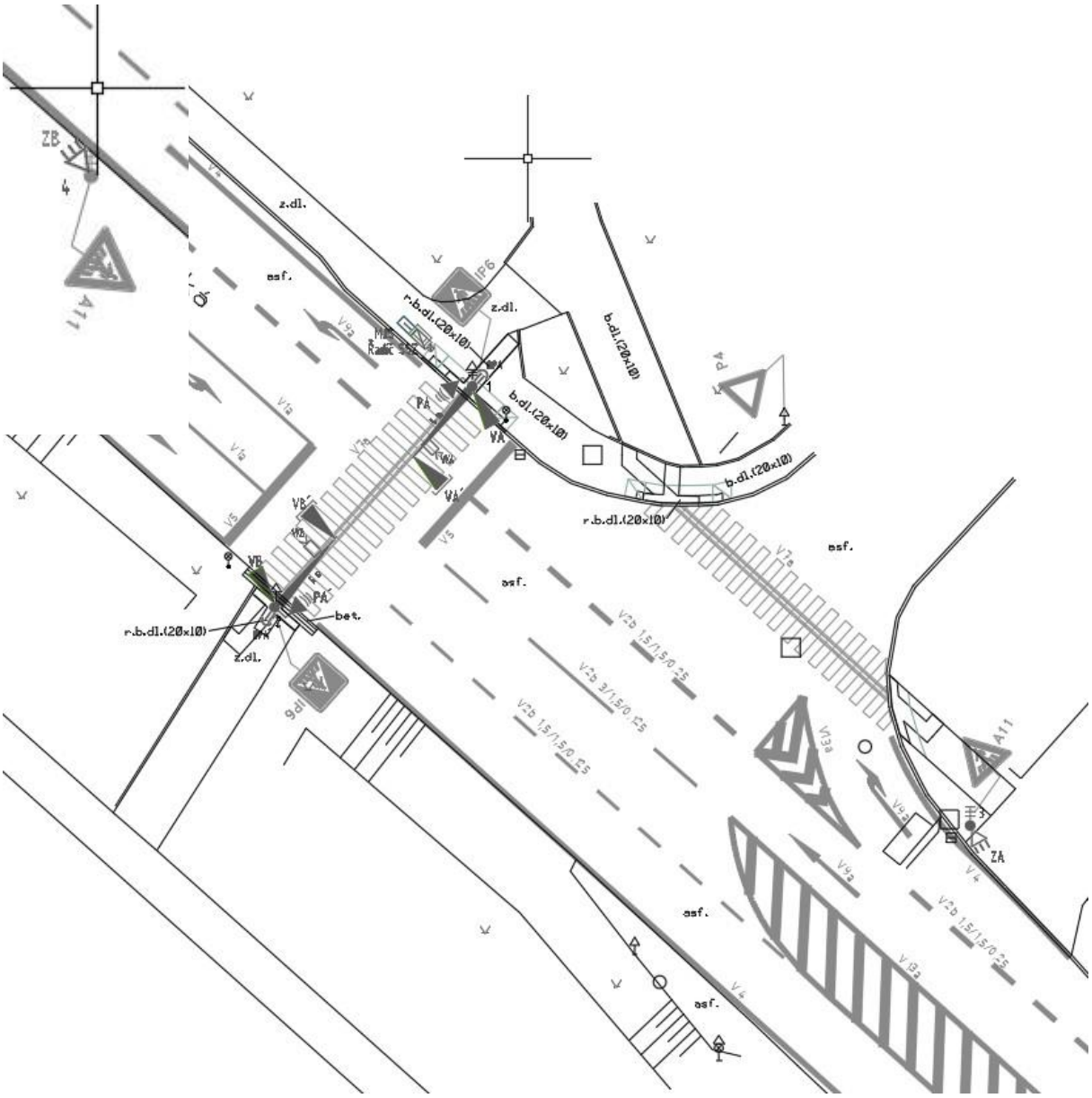
Dopravně inženýrské podklady

3.1 Situační schéma

3.2 Tabulka mezičasů

3.3 Příklad průběhů řízení

3.1 Situační schéma



3.2 Tabulka mezičasů

	NAJÍŽDÍ	VA	VB	PA
VYKLIZUJE	**km/h**	35	35	5
VA	35			4
VB	35			4
PA	5	8	8	

3.3 Příklad průběhů řízení

